

**MOD.1 - TEST**

Preguntas Configuración Vista previa Resultados Comentarios

**Mostrar instrucciones**

Preguntas 1-41 de 62 | Página 1 de 3

A lo largo de este Test los participantes adquirirán dos tipos diferentes de conocimiento:

- Descriptivo: se familiarizarán con el vocabulario y la terminología del curso
- Funcional: podrán diseñar las distintas partes de este tipo de equipos

Para poder alcanzar estos objetivos se utilizan los siguientes métodos de autoevaluación:

- Pregunta Múltiple
- Gráficos de Selección
- Casos de Estudio: elaborar la solución

Este Test estará disponible durante la totalidad del curso. Los participantes tienen 1 intento para enviar el Test. No hay límite de tiempo, y el Test puede ser pausado todas las veces que sea necesario. Las soluciones de los casos propuestos se muestran automáticamente una vez que el Test es enviado.

**Fundamentos y Vocabulario****Pregunta 1** (10 puntos)

En un intercambiador de calor de carcasa y tubos el diámetro de la carcasa es .....

- a mayor que el de los tubos
- b menor que el de los tubos
- c igual que el de los tubos
- d Cualquiera de las anteriores

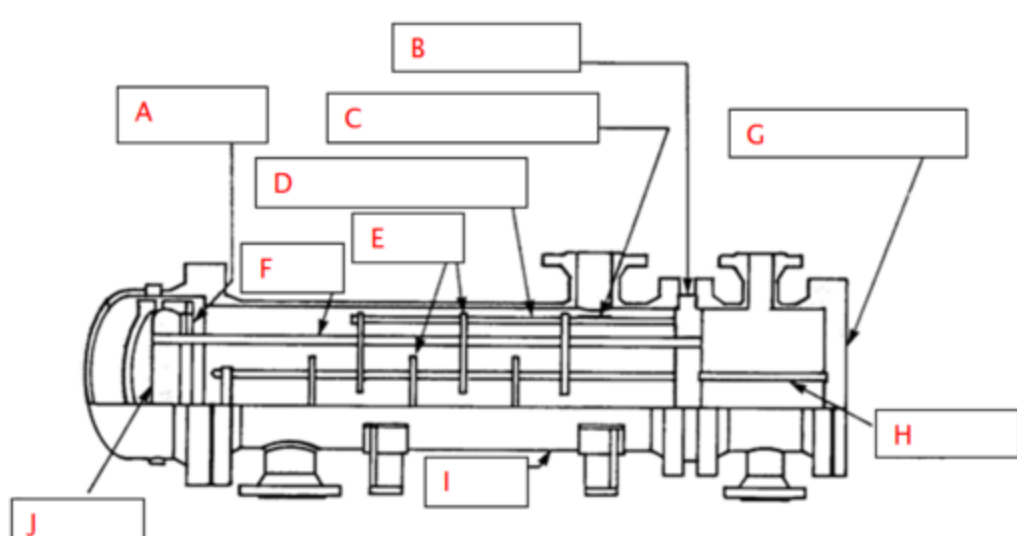
**Pregunta 5** (10 puntos)

Los elementos que dividen los fluidos del lado tubos y lado carcasa en un intercambiador de carcasa y tubos son .....

- a los tubos
- b la carcasa
- c los baffles
- d la placa tubular
- e La primera y cuarta respuesta son correctas

**Pregunta 7** (10 puntos)

Unir las diferentes partes del Intercambiador con la descripción correcta.

**Columna A**

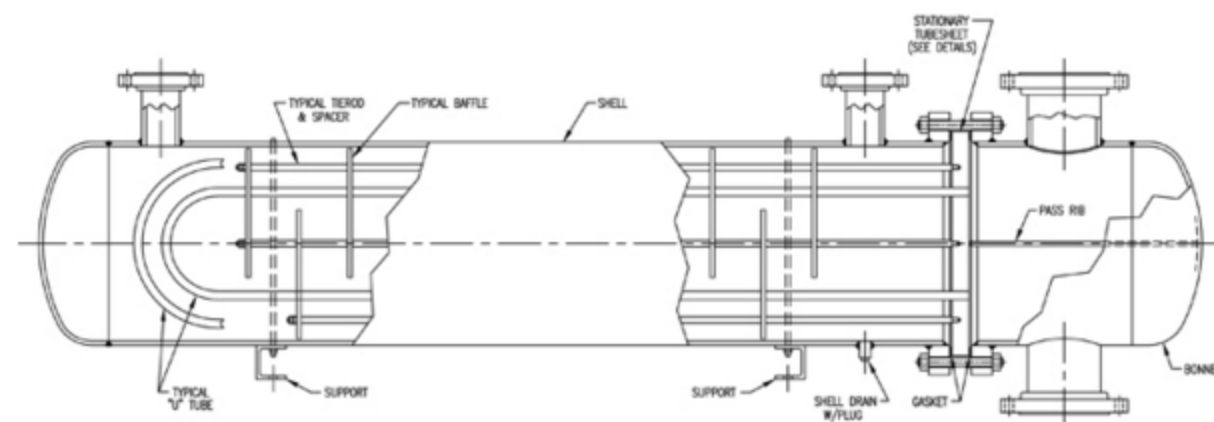
- \_\_\_ A
- \_\_\_ B
- \_\_\_ C
- \_\_\_ D
- \_\_\_ E
- \_\_\_ F
- \_\_\_ G
- \_\_\_ H
- \_\_\_ I
- \_\_\_ J

**Columna B**

- Placa de Choque
- Partición de Pasos
- Placa Tubular
- Anillo Dividido
- Tubos
- Carcasa
- Tapa del Cabezal de Distribución
- Varillas Tensoras y Espaciadores
- Baffles
- Placa Tubular Flotante

**Pregunta 13** (10 puntos)

De acuerdo a la clasificación del código TEMA, el intercambiador de carcasa y tubos mostrado en la figura es:



- a NEN
- b AEU
- c BES
- d BEU

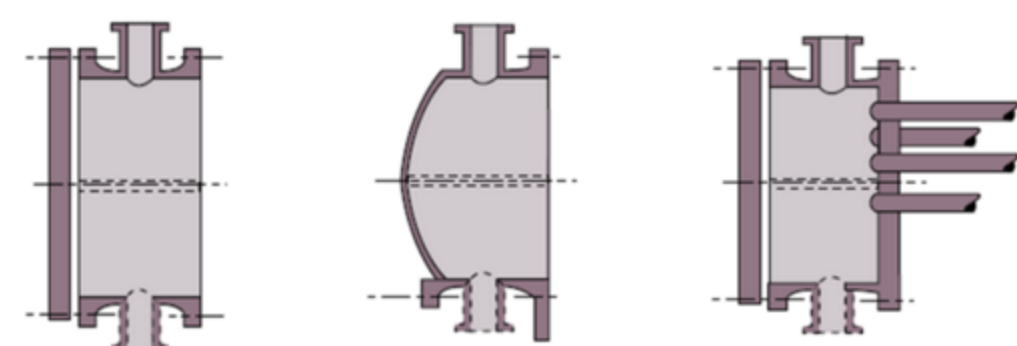
**Pregunta 22** (10 puntos)

El proceso de control llevado a cabo en un intercambiador de calor de carcasa y tubos es fundamental para determinar la correcta operación del equipo. Por lo general, el control de temperatura y de presión se realiza .....

- a en las conexiones de entrada y salida.
- b en la carcasa.
- c en el cabezal de distribución.
- d en el cabezal de retorno.
- e Todas las anteriores son correctas

**Pregunta 28** (10 puntos)

De los tres cabezales de distribución mostrados a continuación, indicar cuál de ellos presenta ventajas a la hora de la limpieza interior de los tubos de transferencia.



- a Izquierdo
- b Central
- c Derecho
- d Los tres cabezales presentan el mismo acceso a los tubos
- e La primera y tercera respuesta son correctas